

# وحدات أعمالنا

اعتباراً من عام 2025، تدير الخليج للملاحة وحدتي أعمال متكاملتين؛ الأولى هي منصة الخليج للملاحة للشحن والخدمات البحرية، وهي منصة عالمية للشحن والخدمات البحرية عبر دولة الإمارات والأسواق الدولية الرئيسية، والثانية هي شركة بروج للاستثمارات البترولية والغاز، وهي شركة تعمل في مجال البنية التحتية للطاقة في قطاع التكسير والمعالجة والتسويق مقرها الفجيرة، دولة الإمارات، والتي تم الاستحواذ عليها في نوفمبر 2025.

وبعد عملية التكامل، سيشكل النشاطان التجاريان واحدة من أكبر مجموعات الخدمات اللوجستية والبنية التحتية غير الحكومية في المنطقة. وبهذا المعنى، تقوم شركة الخليج

للملاحة بنقل المنتجات بحراً، بينما تقوم شركة بروج للاستثمارات البترولية والغاز بتخزينها براً.

## الخليج للملاحة: الشحن والخدمات البحرية

تعمل منصة الخليج للملاحة للشحن والخدمات البحرية من خلال ثلاث وحدات أعمال متكاملة: الخدمات اللوجستية، وإدارة السفن، وخدمات الوكالة الملاحية، حيث تدير أسطولاً يضم 10 سفن عبر عملياتها. كما تدير المجموعة مشروعاً مشتركاً مع شريك دولي متخصص في إدارة السفن.



مُعتمد من قبل بيرو فيريتاس  
BUREAU VERITAS  
CONSTRUCTION

مُعتمد من قبل بيرو فيريتاس  
BUREAU VERITAS  
CONSTRUCTION

مُعتمد من قبل بيرو فيريتاس

## الخدمات اللوجستية

تعمل وحدة الخليج للملاحة للخدمات اللوجستية مع شركاء إقليميين ودوليين رائدين لتقديم حلول النقل للوقود المكرر والمواد الكيميائية والشحن. ويعمل الأسطول عبر الشرق الأقصى وآسيا ودول مجلس التعاون الخليجي وأوروبا وأمريكا الجنوبية والولايات المتحدة.

تبقى السلامة والموثوقية والتميز التشغيلي ركائز أساسية لعمليات الخدمات اللوجستية التابعة لشركة الخليج للملاحة. ويتم تصميم سفننا وصيانتها وإصلاحها وفقاً لأعلى المعايير الدولية، مما يضمن حماية كل من الطاقم والحمولة في جميع الأوقات. وتوثق جميع أنشطة الصيانة والإصلاح من

GULF NAV

الخدمات اللوجستية  
MARITIME LOGISTICS

خلال تقارير شاملة من أطراف ثالثة تغطي معدات المحركات ومعدات السلامة والامتثال الكامل لمتطلبات توثيق واعتماد المدونة الدولية لإدارة السلامة.

تعمل وحدة الخدمات اللوجستية التابعة لشركة الخليج للملاحة شهادة ISO 9001:2015، مما يعكس التزامها بإدارة الجودة والتحسين المستمر عبر كل من العمليات البحرية والبرية. كما تستخدم المجموعة أنظمة تشغيلية متطورة وتقارير تكاليف شفافة لتعزيز الكفاءة ومساعدة العملاء على إدارة أنشطتهم اللوجستية بشكل أكثر فعالية.

## الأسطول



## ناقلات المواد الكيميائية

يتمثل نشاط الشحن الرئيسي لشركة الخليج للملاحة في النقل البحري للمنتجات البترولية النظيف، مثل البتزين والديزل ووقود الطائرات، إلى جانب المواد الكيميائية السائلة. وتتيح القدرة على نقل حمولات متنوعة لشركة الخليج للملاحة العمل كمزود متكامل لخدمات النقل البحري والخدمات اللوجستية للطاقة عبر الأسواق الإقليمية والدولية.

### المزايا التنافسية

- تركز الشركة بشكل أساسي على قطاع الناقلات متوسطة المدى، وهو أحد أكثر القطاعات استقراراً وتعدد في الاستخدامات في سوق الناقلات. وتستخدم هذه السفن على نطاق واسع لنقل المنتجات البترولية النظيفة بين المصافي ومحطات التخزين ومراكز التوزيع. وبالمقارنة مع فئات الناقلات الأكبر حجماً، تستفيد ناقلات المدى المتوسط من مرونة تشغيلية أكبر، مما يسمح لها بالوصول إلى مجموعة أوسع من الموانئ وطرق التجارة الإقليمية.
- يتكون أسطول الخليج للملاحة من ناقلات مواد كيميائية قادرة على حمل كل من المنتجات البترولية النظيفة والحمولات الكيميائية، مما يوفر مرونة تشغيلية كبيرة وإمكانات إيرادات قوية. وتم تصميم هذه الناقلات لنقل مجموعة واسعة من الحمولات السائلة الخطرة وغير الخطرة، بما في ذلك:

- الميثانول
- الإيثانول
- حمض الكبريتيك
- المنتجات البترولية النظيفة (البتزين، والديزل، ووقود الطائرات، وزيتو التشحيم)
- الغازات المسالة (غاز البترول المسال، والغاز الطبيعي المسال، والأمونيا)
- الأسمدة
- الزيوت الصالحة للأكل

- تعد القدرة على نقل حمولات متعددة في وقت واحد خلال رحلة واحدة ميزة جوهرية لناقلات المواد الكيميائية. وتتحقق هذه الإمكانية من خلال خزانات شحن منفصلة، مما يسمح بنقل منتجات مختلفة بشكل مستقل دون اختلاط، وتمنح الخليج للملاحة إمكانية الوصول إلى مجموعة أوسع من فرص الشحن، مما يدعم الحصول على أسعار تأجير مميزة مقارنة بناقلات المنتجات القياسية من نفس الحجم.

تصنف المبادئ التوجيهية للمنظمة البحرية الدولية الناقلات بناءً على نوع الحمولة التي تحملها إلى ثلاث فئات: الفئة الأولى (أخطر المواد الكيميائية السامة)، والفئة الثانية (المواد الكيميائية متوسطة الخطورة)، والفئة الثالثة (المواد الكيميائية الأقل خطورة). وتصنف ناقلات الخليج للملاحة ضمن الفئة الثانية، مما يسمح لها بنقل مجموعة واسعة ومتنوعة من الحمولات المختلفة.

تعمل ناقلات المدى المتوسط في القطاع الأكثر استقراراً في سوق الناقلات، مع تقلبات أقل في الأسعار مقارنة بفئات السفن الأكبر حجماً. وقد خدم أسطول الخليج للملاحة 15 دولة في عام 2025، حيث عمل عبر طرق تغطي دولة الإمارات والمملكة العربية السعودية والبحرين وإسبانيا والأمريكتين ومنطقة آسيا والمحيط الهادئ.

تعد سفينة "جلف لايف ستوك 2" حاملة مواشي متخصصة بوزن ساكن<sup>2</sup> يبلغ 6,244 طناً. تم بناؤها في الأصل عام 1985، وتم تحويلها لاستخدامات نقل المواشي في عام 2014. وتخدم السفينة طرق نقل المواشي الإقليمية، مما يوفر رافداً إضافياً للإيرادات ضمن أسطول الخليج للملاحة الأوسع.

تمتلك المجموعة هذه السفن، وتتم إدارتها تشغيلياً من قبل شركة "بلاك مارلين"، وهي الشريك في المشروع المشترك لإدارة السفن.

لمعرفة المزيد، يرجى الاطلاع على سجل الأسطول

## لوجستيات الدعم البحري

### قوارب نقل الطاقم

تدير شركة الخليج للملاحة أسطولاً بحرياً يتكون من أربعة قوارب دعم بحري تخدم سوق دولة الإمارات العربية المتحدة. وتقوم هذه السفن بنقل الأفراد والبضائع الخفيفة بين البر والمنصات البحرية، حيث تحمل ما يصل إلى 39 راكباً و20 طناً من بضائع السطح في كل رحلة.

### تحفيز الآبار

تدير المجموعة سفينة "أليانز واريور"، وهي سفينة لتحفيز الآبار من فئة سفن إرساء وقطر وتوريد منصات الحفر، تم بناؤها في عام 2007 وتحويلها للقيام بدورها الحالي في عام 2019. وتتضمن عملية تحفيز الآبار تدخلات متخصصة للحفاظ على إنتاج بئر النفط أو الغاز أو تحسينه.

تعمل سفينة "أليانز واريور" حصرياً في مياه دولة الإمارات العربية المتحدة، حيث تقدم الدعم لمشغلي قطاع النفط والغاز. وتشمل الخدمات البحرية المقدمة من خلال هذه الوحدة ما يلي:

- تحفيز الآبار ودعم التدخل في أعماق البحار ونقل الأفراد إلى المنصات والمنشآت البحرية
- نقل بضائع السطح والإمدادات البحرية الخفيفة

## حاملة المواشي

تعد سفينة "جلف لايف ستوك 2" حاملة مواشي متخصصة بوزن ساكن<sup>2</sup> يبلغ 6,244 طناً. تم بناؤها في الأصل عام 1985، وتم تحويلها لاستخدامات نقل المواشي في عام 2014. وتخدم السفينة طرق نقل المواشي الإقليمية، مما يوفر رافداً إضافياً للإيرادات ضمن أسطول الخليج للملاحة الأوسع.

<sup>1</sup> وفقاً لمقياس متوسط تقدير سعر الشحن، يتم تصنيف ناقلات النفط حسب سعتها الاستيعابية، وتشتمل فئة المدى المتوسط عادةً على السفن التي تتراوح سعتها بين 25,000 إلى 45,000 طن من الوزن الساكن.  
<sup>2</sup> الوزن الساكن (أو حمولة الوزن الساكن - DWT) هو إجمالي الوزن الذي يمكن للسفينة حمله بأمان، بما في ذلك الحمولة والوقود والطاقم والركاب والمؤن ومياه التوازن والإمدادات الأخرى، ويُقاس بالطن المتري.

## سجل الأسطول

تدير الخليج للملاحة أسطولاً يضم 10 سفن موزعة على أربع فئات.

### ناقلات المواد الكيميائية (مملوكة للخليج للملاحة، وتدار من قبل بلاك مارلين)

الفئة	الحمولة الساكنة / الطول الإجمالي <sup>2</sup>	سنة البناء	استهلاك الوقود في عام 2025: زيت الوقود شديد انخفاض الكبريت، طن <sup>3</sup>	استهلاك الوقود في عام 2025: زيت الوقود البحري منخفض الكبريت، طن <sup>4</sup>	الرحلات/المهام في عام 2025
DNV <sup>1</sup>	45,951 طن متري	2009	0	528	0 (كانت السفينة في الحوض الجاف)

**GULF DEFFI**

النوع ناقلات مواد كيميائية من النوع IMO

بنما

الفئة	الحمولة الساكنة / الطول الإجمالي	سنة البناء	استهلاك الوقود في عام 2025: زيت الوقود شديد انخفاض الكبريت، طن	استهلاك الوقود في عام 2025: زيت الوقود البحري منخفض الكبريت، طن	الرحلات/المهام في عام 2025
DNV	45,920 طن متري	2008	3,118	1,457	12

**GULF FANATIR**

النوع ناقلات مواد كيميائية من النوع IMO

بنما

الفئة	الحمولة الساكنة / الطول الإجمالي	سنة البناء	استهلاك الوقود في عام 2025: زيت الوقود شديد انخفاض الكبريت، طن	استهلاك الوقود في عام 2025: زيت الوقود البحري منخفض الكبريت، طن	الرحلات/المهام في عام 2025
DNV	45,967 طن متري	2008	5,013	1,354	9

**GULF HUWAYLAT**

النوع ناقلات مواد كيميائية من النوع IMO

بنما

الفئة	الحمولة الساكنة / الطول الإجمالي	سنة البناء	استهلاك الوقود في عام 2025: زيت الوقود شديد انخفاض الكبريت، طن	استهلاك الوقود في عام 2025: زيت الوقود البحري منخفض الكبريت، طن	الرحلات/المهام في عام 2025
DNV	45,907 طن متري	2008	5,828	529	6

**GULF JALMUDA**

النوع ناقلات مواد كيميائية من النوع IMO

بنما

- تؤكد فئة التقييم "دي إن في" (DNV) للناقلات امتثال السفينة للمعايير الفنية ومعايير السلامة والبيئة التي وضعتها مؤسسة "دي إن في"، وهي جمعية تصنيف دولية رائدة تضع القواعد الخاصة ببناء السفن وتشغيلها لضمان السلامة والجودة.
- الحمولة الساكنة (أو إجمالي الحمولة الساكنة، DWT) هي إجمالي الوزن الذي يمكن للسفينة حمله بأمان، بما في ذلك الشحنة والوقود والطاقم والركاب والمؤن ومياه التوازن والإمدادات الأخرى، وتُقاس بالأطنان المترية.
- يُعد زيت الوقود شديد انخفاض الكبريت (VLSFO) وقوداً بحرياً تم طرحه للامتثال للوائح المنظمة البحرية الدولية (IMO 2020) الخاصة بالكبريت، والتي تضع حداً أقصى لمحتوى الكبريت في الوقود البحري بنسبة 0.5% عالمياً.
- يُعد زيت الغاز البحري منخفض الكبريت (LSMGO) وقوداً بحرياً مقطراً، يشبه الديزل، ويحتوي عادةً على نسبة كبريت تبلغ 0.1% أو أقل، ويُستخدم في مناطق التحكم في الانبعاثات (ECAs) والموانئ والعمليات الساحلية، بالإضافة إلى استخدامه في السفن الصغيرة والمحركات المساعدة.

## GULF NAV

إدارة السفن  
SHIP MANAGEMENT

- تشمل الخدمات الأساسية ما يلي:
- الإدارة الفنية، بما في ذلك التخطيط للحوض الجاف وتنفيذه.
  - إدارة الطاقم، بدءاً من التوظيف العالمي وصولاً إلى التدريب والاعتماد.
  - إدارة الجودة والسلامة والبيئة بما يتماشى مع متطلبات المدونة الدولية لإدارة السلامة، والمدونة الدولية لأمن السفن والمرافق المينائية، واتفاقية ماربول.
  - إدارة الأصول باستخدام أنظمة تشغيل متطورة قائمة على البر والجانب البحري للسفن.

ISO 9001:2015 ويعمل بما يتماشى مع المدونة الدولية لإدارة السلامة الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية، فتتولى الوحدة إدارة دورة الحياة الكاملة لصيانة السفن، بدءاً من العمليات الروتينية وصولاً إلى الحوض الجاف. والحوض الجاف هو برنامج الصيانة وإعادة الاعتماد المجدول بحيث يتم إجراؤه خارج المياه، ويجب أن تخضع له كل سفينة بشكل دوري، وتتم إدارة شؤون الطاقم من خلال شبكة توظيف عالمية، مع تدريب مستمر يشمل جميع السفن الخاضعة للإدارة من قبل الوحدة.

## إدارة السفن

نجحت وحدة الخليج للملاحة لإدارة السفن في بناء سمعة قوية في منطقة الشرق الأوسط وخارجها بفضل الخبرة الفنية، وكفاءة التكليف، والامتثال التام للمعايير الدولية، وتلتزم هذه الوحدة بالتحسين المستمر لأدائها التشغيلي والبيئي عبر جميع السفن الخاضعة لإدارتها.

تعمل وحدة الخليج للملاحة لإدارة السفن منذ عام 2009، حيث تقدم خدمات إدارة الفنية وإدارة الطاقم للسفن المملوكة ولأطراف ثالثة على المستويين الإقليمي والدولي. ويحمل هذا القسم شهادة الأيزو

## GULF NAV

الوكالة الملاحية  
AGENCY SERVICES

البحريين وكبار البحارة، كما يساهم القرب من الموانئ الرئيسية في دولة الإمارات في سرعة إنجاز الأعمال، مما يقلل من فترة توقف السفن عن العمل.

تغطي خدمات مناولة البضائع ناقلات البتروكيماويات، وسفن الصب، وسفن الحاويات، بما في ذلك عمليات النقل من سفينة إلى أخرى، والتي يتم فيها نقل الحمولة مباشرة بين سفينتين راسيتين. كما يقدم القسم خدمات إدارة تغيير الأطقم، وخدمات التأمين والخدمات اللوجستية للسفن، وتأمين معدات السلامة وقطع الغيار والمستلزمات التقنية.

## الوكالة الملاحية

يقع المقر الرئيسي لشركة الخليج للملاحة لوكالة الملاحية في دبي، ولديها مراكز تشغيلية في الفجيرة وخورفكان، ويخدم هذا القسم المحطات والموانئ التجارية في جميع أنحاء دولة الإمارات العربية المتحدة، مع شبكة دعم أوسع تمتد عبر دول مجلس التعاون الخليجي.

## وكالة الموانئ ومناولة البضائع

تعمل وحدة الوكالة الملاحية كممثل محلي لملاك ومشغلي السفن في موانئ دولة الإمارات العربية المتحدة، حيث تتولى تنسيق التخليص الجمركي، والخدمات اللوجستية للطاقم، وتأمين الإمدادات، والوثائق المينائية نيابة عن المالك.

## ورش إصلاح السفن

تعمل ورش إصلاح السفن المتخصصة في مدينة دبي الملاحية وأحواض دبي الجافة على مدار 24 ساعة يومياً، وطوال أيام الأسبوع. ويضم كادر الورش أمهر المهندسين

## ورش عمل

## تعمل على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع

في مدينة دبي الملاحية وأحواض دبي الجافة

## BLACK MARLIN

- من خلال الإدارة الممنوحة للأداء، وتخطيط المناوبات، والسجلات الدقيقة لضمان استبقاء أفضل المواهب على متن السفن.
- الإدارة الفنية** توفر شركة بلاك مارلين إدارة فنية شاملة تغطي دورة الحياة الكاملة لعمليات السفن، بدءاً من التخطيط للصيانة اليومية وصولاً إلى الامتثال التنظيمي والتحسين المستمر للأداء.
  - إدارة الطاقم** تعمل شركة بلاك مارلين على استقطاب الكوادر من قاعدة عالمية من البحارة، مع الحفاظ على معايير صارمة

للخليج للملاحة الوصول إلى أفضل الإدارات الفنية في فئتها مع تحقيق رافد إضافي للإيرادات. وتشمل خدماته الرئيسية ما يلي:

## شركة بلاك مارلين المشتركة

تأسست شركة **بلاك مارلين** لإدارة وتشغيل السفن ذ.م.م في عام 2023 كمشروع مشترك مع شركة سكوربيو سيرفيسز هولدينج ليمتد. وفي أعقاب إعادة هيكلة الشراكة، أصبحت الشركة الآن خاضعة لسيطرة شركة الخليج للملاحة القابضة ش.م.م ومدمجة ضمن عمليات إدارة السفن الخاصة بها.

يتولى المشروع المشترك إدارة ناقلات الكيماويات الأربع من فئة متوسطة الحجم التابعة لشركة الخليج للملاحة، ويقدم خدماته لمالكي السفن من أطراف ثالثة، مما يتيح

## سفن الدعم البحري

## حاملة مواشي



الفئة	RINA <sup>1</sup>
الحمولة الساكن / الطول الإجمالي	طن 6,244
سنة البناء	1985 / تم تحويلها 2014
استهلاك الوقود في عام 2025: زيت الوقود شديد انخفاض الكبريت، طن	غير متاح
استهلاك الوقود في عام 2025: زيت الوقود البحري منخفض الكبريت، طن	غير متاح
الرحلات/المهام في عام 2025	غير متاح

**GULF LIVESTOCK 2**  
النوع  
حاملة مواشي

بنما 



الفئة	DNV
الحمولة الساكن / الطول الإجمالي	الطول الإجمالي متراً 23.7
سنة البناء	—
استهلاك الوقود في عام 2025: زيت الوقود شديد انخفاض الكبريت، طن	غير متاح
استهلاك الوقود في عام 2025: زيت الوقود البحري منخفض الكبريت، طن	غير متاح
الرحلات/المهام في عام 2025	غير متاح

**GULF NAV-I**  
النوع  
قارب نقل طاقم

الإمارات 

## سفينة تحفيز الآبار

الفئة	IRS <sup>3</sup>
الحمولة الساكن / الطول الإجمالي	طن 1,800
سنة البناء	2007 / تم تحويلها 2019
استهلاك الوقود في عام 2025: زيت الوقود شديد انخفاض الكبريت، طن	غير متاح
استهلاك الوقود في عام 2025: زيت الوقود البحري منخفض الكبريت، طن	غير متاح
الرحلات/المهام في عام 2025	غير متاح



الفئة	BV <sup>1</sup>
الحمولة الساكن / الطول الإجمالي	الطول الإجمالي متراً 23.7
سنة البناء	—
استهلاك الوقود في عام 2025: زيت الوقود شديد انخفاض الكبريت، طن	غير متاح
استهلاك الوقود في عام 2025: زيت الوقود البحري منخفض الكبريت، طن	غير متاح
الرحلات/المهام في عام 2025	غير متاح



الفئة	TASNEEF <sup>2</sup>
الحمولة الساكن / الطول الإجمالي	الطول الإجمالي متراً 27.4
سنة البناء	—
استهلاك الوقود في عام 2025: زيت الوقود شديد انخفاض الكبريت، طن	غير متاح
استهلاك الوقود في عام 2025: زيت الوقود البحري منخفض الكبريت، طن	غير متاح
الرحلات/المهام في عام 2025	غير متاح

**GULF NAV-III**  
النوع  
قارب نقل طاقم

الإمارات 



الفئة	TASNEEF
الحمولة الساكن / الطول الإجمالي	الطول الإجمالي متراً 27.4
سنة البناء	—
استهلاك الوقود في عام 2025: زيت الوقود شديد انخفاض الكبريت، طن	الإمارات
استهلاك الوقود في عام 2025: زيت الوقود البحري منخفض الكبريت، طن	غير متاح
الرحلات/المهام في عام 2025	غير متاح



<sup>3</sup> تقدم مؤسسة "رينا" (RINA) خدمات التصنيف وشهادات الاعتماد القانونية والخدمات الاستشارية الفنية للسفن والسفن البحرية والبوخت لضمان معايير السلامة والامتثال والبيئة.  
<sup>4</sup> تعد مؤسسة "إي آر إس" (IRS) - السجل الهندي للشحن - من بين أفضل عشر جمعيات تصنيف في العالم، حيث تضمن امتثال السفن للمعايير الفنية والبيئية.

<sup>1</sup> تصنيف صادر عن "بيرو فيريتااس" (BV)، وهي جمعية تصنيف عالمية رائدة تضع المعايير الفنية لتصميم السفن وبنائها وتشغيلها لضمان السلامة والامتثال البيئي.  
<sup>2</sup> تصنيف "تصنيف" (TASNEEF) للخدمات الملاحية هي مزود رائد لخدمات التصنيف البحري وإصدار الشهادات والخدمات الاستشارية في دولة الإمارات العربية المتحدة ودول مجلس التعاون الخليجي وعلى الصعيد الدولي.



### المزايا التنافسية

- خزانات التخزين قابلة للتحويل، مما يسمح للمشغلين بالتبديل بين المنتجات النفطية البيضاء والسوداء بناءً على طلب السوق.
- تتعزز الكفاءة التشغيلية بأنظمة ضخ عالية السعة ومعدلات تدفق هي الأفضل في فئتها، مما يتيح تحميل السفن أو تفريغها بسرعة، ويقلل من وقت دوران السفينة ويوفر على العملاء رسوم التأخير والتكاليف المرتبطة بالموانئ (نحو 29,000 إلى 43,000 دولار لكل زيارة).
- وكما أن الربط عبر ستة خطوط بالميناء يتيح جدولة فعالة للسفن، ويقلل من فترات الانتظار، ويعزز الموثوقية التشغيلية للعملاء.
- وتدار العمليات وفقاً لنظم إدارة الجودة والسلامة والبيئة المعتمدة من الأيزو، مما يضمن موثوقية تشغيلية عالية ويقلل من مخاطر التلوث.
- يساهم نظام تفريغ المنتجات المتقدم في المحطة في تقليل فقدان المنتجات المتبقية إلى أدنى حد.
- تم تصميم المرفق للتعامل مع عمليات متعددة في آن واحد، بما في ذلك النقل من خزان إلى آخر، والمزج، والتسخين، وعمليات النقل بين المحطات، وتحميل السفن وتفريغها.
- تتعزز البنية التحتية بنظام حديث للتحكم والأتمتة، مع غرفة تحكم مركزية وأنظمة تقنية متطورة تتيح المراقبة والإدارة عن بُعد لعمليات المحطة.
- يجري العمل حالياً على مشروع لبناء أول مصفاة مخصصة لإنتاج بترين عالي الجودة في الفجيرة.
- تساهم هذه القدرات مجتمعة في ترسيخ مكانة شركة بروج للاستثمارات البترولية والغاز كمنصة بنية تحتية رائدة في فئتها للطاقة في مرحلة ما بعد الاستخراج والتكرير، حيث توفر حلول التخزين والخدمات اللوجستية لتجار الطاقة العالميين، والمصافي، وشركات الشحن. كما يتيح لها موقعها الاستراتيجي وقدراتها التشغيلية المتقدمة وبنيتها التحتية المرنة الاستفادة من الطلب القوي على خدمات تخزين النفط والخدمات اللوجستية للطاقة في أحد أهم مراكز تجارة الطاقة في العالم.



الجودة والسلامة  
ISO 9001:2015 لإدارة



إدارة البيئة  
ISO 14001:2015 لإدارة البيئة



الصحة والسلامة المهنية  
ISO 45001:2018 نظام إدارة

## ثالث

أكبر مشغل مستقل لمحطات التخزين في الفجيرة

## 11%

من إجمالي السعة التخزينية لميناء الفجيرة (2025)



## مزود خدمات البنية التحتية لنقل وتخزين النفط والغاز

# 1,001,388

متر مكعب

إجمالي السعة التخزينية في عام 2025

# 154,000

ما يقارب

متر مربع إجمالي مساحة الأرض

تقع مرافق الشركة في منطقة الفجيرة للصناعة البترولية، والتي تعد ثاني أكبر ميناء لتموين السفن بالوقود في العالم. وفي هذه البيئة، تشغل بروج واحدة من أكثر محطات البنية التحتية المستقلة تطوراً، والمصممة لتقديم خدمات التخزين والمزج والنقل عالية الكفاءة لمجموعة واسعة من المنتجات البترولية.

يتضمن مشروع المرحلة الثالثة، الجاري تطويره حالياً، إنشاء مرافق تخزين إضافية ومصفاة لإنتاج بترين "يورو-5"، ويقع موقع المرحلة الثالثة على مقربة من المحطة الحالية، مما يتيح للشركة الاستفادة من البنية التحتية الحالية وقدرات الإدارة والربط مع الميناء.

تعد شركة بروج للاستثمارات البترولية والغاز مزوداً رائداً لخدمات البنية التحتية للطاقة في مرحلة<sup>1</sup> ما بعد الاستخراج والتكرير، وتمتلك مرافق تقع في مواقع استراتيجية في إمارة الفجيرة (دولة الإمارات العربية المتحدة). وتمتلك الشركة وتشغل محطات ضخمة للنفط الخام، وزيت الوقود، والمنتجات البترولية المكررة.

تأسست شركة بروج للاستثمارات البترولية والغاز في عام 2013، وبدأت أعمال إنشاء المرحلة الأولى في عام 2015، وتم إدراجها في بورصة ناسداك في عام 2019. وقد استحوذت عليها شركة الخليج للملاحة في نوفمبر 2025.

مرفق بنية تحتية متطور لزيت الوقود، والمنتجات البترولية النظيفة، والنفط الخام<sup>2</sup>.

المرحلة الأولى	المرحلة الثانية	المرحلة الثالثة أ. (محطة التخزين)	المرحلة الثالثة (المصفاة)	الحالة
تشغيلية	تشغيلية	تخضع المرحلة الثالثة للتطوير، مع الانتهاء من التصاميم الهندسية الأولية وبدء الأعمال المبكرة.		
14	8	26	غير متاح	عدد الخزانات
399,324 (متر مكعب)	602,064	1,087,568 متر مكعب + 561,150 متر مكعب مستقبلاً (الإجمالي 1,648,718 متر مكعب عند الاكتمال)	غير متاح	السعة التخزينية (متر مكعب)
—	—	15,000 (المرحلة الأولى)	غير متاح	الطاقة الإنتاجية للمصفاة (برميل يومياً)
زيت الوقود، المنتجات النظيفة	زيت الوقود، المنتجات النظيفة، والنفط الخام	زيت الوقود، المنتجات النظيفة، والنفط الخام	Euro-5 gasoline بترين يورو	المنتجات
ما يصل إلى 4,500 (المنتجات البترولية النظيفة)	ما يصل إلى 16,000 (النفط الخام)	ما يصل إلى 16,000 (النفط الخام)	غير متاح	معدل التدفق (متر مكعب/ساعة)
ما يصل إلى 4,500 (المنتجات البترولية النظيفة)	ما يصل إلى 4,500 (المنتجات البترولية النظيفة)			

<sup>1</sup> تشير مرحلة ما بعد الاستخراج والتكرير إلى المرحلة المتوسطة من سلسلة توريد الطاقة، وتحديدًا تخزين ونقل ومناولة النفط والغاز بين مرحلة الإنتاج ومرحلة التكرير أو البيع للمستخدمين النهائيين.  
<sup>2</sup> تظل بعض خطط التطوير خاضعة للموافقات التنظيمية والتمويل والتنفيذ المرحلي وظروف السوق.

<sup>3</sup> يشير النفط الأسود إلى المنتجات البترولية المتبقية الثقيلة مثل زيت الوقود والبيتومين، بينما يشير النفط الأبيض إلى المنتجات المكررة الأخف مثل البترين والديزل ووقود الطائرات والنافثا.